

PROFIL

Der Maschinenbau ist eine tragende Säule der deutschen Industrie. Ob "Ressourceneffizienz" oder "Industrie 4.0", Maschinenbauingenieurinnen und -ingenieure sind gefordert, in einem komplexen und dynamischen Umfeld Lösungen entwickeln und Technologien anwenden zu können.

Der Masterstudiengang Maschinenbau wird dem Bedarf an Ingenieurinnen und Ingenieuren mit entsprechendem Knowhow gerecht. Er ermöglicht es, sich mit einem maschinenbaunahen Bachelorabschluss zukunftsorientiert weiterzuqualifizieren – in einem von zwei Studienschwerpunkten:

- → Digital Engineering (DEN)
- → Leichtbau- und Faserverbundtechnologie (LFV)

Der Masterstudiengang Maschinenbau:

- vermittelt neben der technischen und wissenschaftlichen Qualifikation betriebswirtschaftliche und organisatorische Fachkenntnisse.
- bereitet die Studierenden in Sachen Teamarbeit und Mitarbeiterführung darauf vor, zukünftig Managementund Führungsaufgaben zu übernehmen.
- zielt auf eine Qualifikation für herausgehobene Tätigkeiten in der industriellen Entwicklung, Projektierung und im Betrieb.
- liefert das aktuelle Know-how für eine Karriere im digitalen Umfeld des Maschinenbaus.

Berufliche Perspektive

Ingenieurinnen und Ingenieure des Maschinenbaus mit Ausrichtung auf moderne Werkstoffe bzw. digitale Werkzeuge sind sowohl deutschlandweit also auch international stark gesucht.

STUDIENINHALTE

		01	02	03	04	0	5 06	07	0	8 09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	9 20	21	22	23	24	25 26	;	27	28	29	30
	01 (01 + 02)	Modul A Angewandte Mathematik						Modul B Numerische Struktur- simulation						Modul C-L Fertigungs- und Bearbei- tungsverfahren						Leichtbauwerkstoffe						Modul E Sozialkompetenz/ Gruppenprojekt					
TER															Modul C-D Innovative Produkt- und Prozessentwicklung						lodul D- laschine										
SEMESTER	02 (03 + 04)	- Iviodui F						Modul G Wahlpflichtmodule Frei wählbare Wahlpflicht-						Modul H-L Ressourcen / Rohstoffe						Modul I-L Vertiefung						Modul K Sozialkompetenz/ Gruppenprojekt					
								•					Modul H-D Fluidmechanik / Computa- tional Fluid Dynamics					ı -	Modul I-D Embedded Systems					- ai uppenbiojekt							
	03 (05 + 06)							Mod		L rarbeit	und M	aste	rkollo	quiu	m				·												

Voll- und Teilzeitmodell

Der Master Maschinenbau kann absolviert werden in:

Vollzeit: 3 SemesterTeilzeit: 6 Semester

Vertiefung (Modul I-L), z. B.:

- Kraftfahrzeugstrukturen
- → Luft- und Raumfahrtstrukturen

Das Studium qualifiziert für anspruchsvolle Tätigkeiten in den Bereichen:

- leichtbaugerechte bzw. digitale Konstruktion und Produktentwicklung
- Composite-Verarbeitung
- → Industrie 4.0 / Smart Factory
- Qualitätssicherung
- Computer Aided Engineering
- → Forschung und Entwicklung



BEWERBUNG

Studienbeginn

Ein Studienbeginn ist sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester möglich. Da der Studiengang im Jahreszyklus angeboten wird, entspricht das erste Fachsemester, je nach Studienbeginn, dem ersten (Studienbeginn Wintersemester) oder zweiten Studiensemester (Studienbeginn Sommersemester) gemäß Studienverlaufsplan.

Beratung

Studieninteressierten wird empfohlen, rechtzeitig vor einer Bewerbung die Beratungsangebote – siehe "Allgemeine Informationen" – in Anspruch zu nehmen.

Bewerbungsmodalitäten

Das Bewerbungsverfahren wird zweimal jährlich durchgeführt. Bewerbungszeiträume:

- Studienbeginn zum Sommersemester:
 15. November bis 15. Dezember des Vorjahres (Ausschlussfrist)
- Studienbeginn zum Wintersemester:2. Mai bis 15. Juni (Ausschlussfrist)

Qualifikationsvoraussetzungen siehe Studienund Prüfungsordnung.



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Fragen zum Studium

Zentrale Studienberatung studienberatung@tha.de

Fachstudienberatung

Prof. Dr.-Ing. Matthias Schlägel mma@tha.de Sprechstunde nach Vereinbarung

Studium mit vertiefter Praxis

Birgit Lottes dual.fmv@tha.de

Sekretariat

Marianne Hartl, Andreja Scheer fmv@tha.de T +49 821 5586-3183 und -3150







Technische Hochschule Augsburg Fakultät für Maschinenbau und Verfahrenstechnik An der Hochschule 1 86161 Augsburg www.tha.de/fmv