

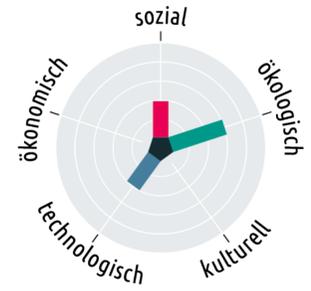


Beschaffung und Mobilität (-skonzept)

Umweltaspekte unserer Hochschule

Bild: Colourbox

Wirkdimensionen



Projektteam

Hannah Feldmann
 Johannes Jung
 Jonas Rohrmüller
 Rene Ziganek
 Dipl.-Ing. Dietmar Braunmiller
 Fakultät für Maschinenbau und Verfahrenstechnik

Hintergrund

Im Zuge des diesjährig durchgeführten Projekts zum Umweltbericht 2019 wurde eine offene Umfrage an der Hochschule zum Thema Mobilität durchgeführt. Ziel der Umfrage war es, das Verhalten der Studierenden und Mitarbeiter:innen bezüglich der Anreise zur Hochschule, deren Zufriedenheit mit der Parksituation und die Häufigkeit vorgenommener Wochenendheimfahrten zu ermitteln.

Sehr erfreulich war die gute Resonanz der Umfrage, welche durch die Abteilung „Hochschulkommunikation“ dankenswerterweise über E-Mail verteilt wurde. So haben insgesamt 740 Leute teilgenommen, was etwa 10% der Angestellten und Studierenden entspricht.

Teilnehmer/innen der Umfrage

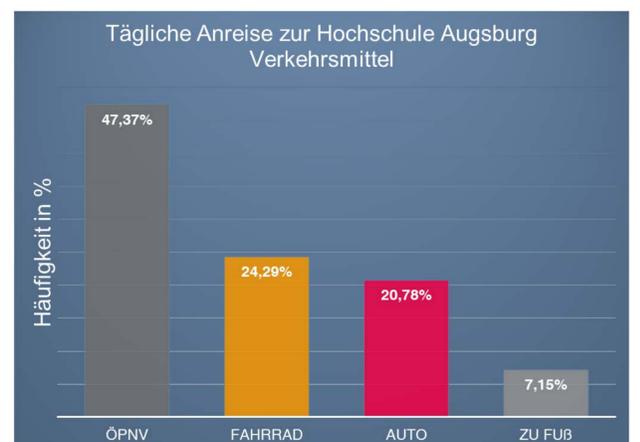
Student/in	637	87,02 %
Mitarbeiter/in	91	12,43 %
sonstige Beziehung	4	0,55 %

UMFRAGE MOBILITÄT
 (Quelle: Feldmann, Jung, Rohrmüller, Ziganek)

Verkehrsmittel zur täglichen Anreise

Die hochschulweite Umfrage zur täglichen Anreise ergab, dass nur etwa 20% der Befragten mit dem Auto zur Hochschule kommen, wobei davon ca. ein Viertel Teil einer Fahrgemeinschaft ist. Viele nutzen die angebotenen Park-and-Ride Plätze in Kombination mit der anschließenden Weiterfahrt an die Hochschule durch die Tram, wie im offenen Feedback der Umfrage mitgeteilt worden ist. Auffällig ist der hohe Anteil derjenigen, die mit dem öffentlichen Nahverkehr kommen. Knapp jede/r zweite Student:in macht sich die gute Anbindung der Hochschule an die Bahnstrecke/Tramstrecke zu Nutze.

Rund ein Drittel der befragten Personen kommt mit dem Rad oder zu Fuß an die Hochschule. Pauschal lässt sich sagen, dass dieser Anteil in den vergangenen Jahren zugenommen hat. Die Hochschule Augsburg hat sich zum Ziel gesetzt, eine fahrradfreundliche Umgebung zu werden. Durch das Teilnehmen an verschiedenen Aktionen, wie z.B. der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“, das Installieren einer Servicestation und einem Schlauchautomat auf dem Campus am Brunnenlech, der kostenlosen Möglichkeit zum Ausleihen eines Lastenrads und weiteren Aktionen soll dieses Ziel erreicht werden. (www.hs-augsburg.de/Fahrradfreundliche-Hochschule)



AUSWERTUNG VERKEHRSMITTEL
 (Quelle: Feldmann, Jung, Rohrmüller, Ziganek)

Nutzung einer hochschulinternen Mobilitäts-App

Unsere Mobilitätsumfrage hat deutlich die Unzufriedenheit der Studierenden und Mitarbeiter:innen mit der Parkplatzsituation gezeigt. Die Wartezeit der Autos auf dem Parkplatz mit laufendem Motor sollte möglichst verkürzt werden, um somit gemäß der Umweltpolitik der Hochschule Emissionen zu minimieren. Um generell so viele Autos wie möglich zu vermeiden, bietet sich die Generierung einer HSA-internen App an (Ressourcen zur Entwicklung dieser sind durch die Fakultät für Informatik vorhanden). Die App kann mit dem Rechenzentrums-Account der Studierenden der HSA verknüpft werden. Für die Einhaltung der Datenschutzrichtlinien werden Informationen nur an registrierte Nutzer ausgeteilt. Wird der Parkplatz voll, wird man mittels Push-Nachricht aufs Handy informiert und kann sich den Weg zum Parkplatz der Hochschule sparen. Optional könnte diese App mit einer Plattform ausgestattet werden, die der Ermittlung von möglichen Fahrgemeinschaften dient. Durch die freiwillige Angabe eines Wohnorts kann eine Karte generiert werden, auf der alle Nutzer:innen angezeigt werden. Weiterhin können durch eine mögliche Berechnung des optimalen Pendelweges zur Hochschule alle Nutzer:innen hervorgehoben werden, die für die Bildung einer Fahrgemeinschaft in Frage kommen, ohne dass diese einen Umweg bei der Anreise in Kauf nehmen müssen.



AUSWERTUNG PARKPLATZSITUATION
 (Quelle: Feldmann, Jung, Rohrmüller, Ziganek)

Eine Kooperation mit

HSA_transfer
 Dr. Franziska Sperling
 „Experten für eine nachhaltige Entwicklung Augsburgs“

Laufzeit: SoSe 2020