

## **Beruflicher Werdegang Prof. Dr.-Ing. Sergej Rempel**

### **Hochschule Augsburg, Augsburg**

**Seit April 2020**

*Professor*

- Lehre in Massivbau und dem konstruktiven Ingenieurbau
- Forschung: nicht-metallische Bewehrung, Probabilistik, Holz-Beton-Verbund

### **solidian GmbH, Albstadt**

**Februar 2018 – Dezember 2020**

*Projektleiter*

- Tragwerksplanung von textilbewehrten Bauteilen
- Projektleitung- und steuerung
- Entwicklung des Geschäftsmodells „FRP-Rebars“ in Nordamerika (New Business Development)
- Entwicklung des Geschäftsmodells „textilbewehrte Brücken“ (New Business Development)
- Unterstützung bei der Realisierung von textilbewehrten Betonbauteilen und insbesondere Brücken: u. a. Instandsetzung der Rheinbrücke in Albrück mit Carbonbeton; erste Straßenbrücke rein aus Carbonbeton in Gaggenau; Brücken für die Gartenschau in Remstal mit Carbonbeton
- Weiterentwicklung der textilbewehrten Bauteile: z. B. vorgespannte Carbonbetonbrücken

### **Institut und Lehrstuhl für Massivbau der RWTH**

**Mai 2012 – Januar 2018**

**Aachen**

*Wissenschaftlicher Mitarbeiter*

- Mitarbeit in der Lehre
- Theoretische und praktische Untersuchungen zum Tragverhalten von textilbewehrtem Beton. Thema der Dissertation „Zur Zuverlässigkeit der Bemessung von biegebeanspruchten Betonbauteilen mit textiler Bewehrung“
- Zuständig für Entwicklung und Realisierung von textilbewehrten Neubauteilen sowie Erstellung zugehöriger gutachterlicher Stellungnahmen für Zustimmungen im Einzelfall: u. a. erste Carbonbetonfußgängerbrücke in Ebingen; erste Straßenbrücken aus Carbonbeton in Margrethausen und Pfeffingen; Instandsetzung des Mariendoms in Neviges mit Carbonbeton
- Zuständig für die gutachtliche Stellungnahme für die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung von textilbewehrten Fertigteilgaragen
- Leitung und aktive Mitarbeit von Forschungsprojekten: u. a. Transferprojekt T08 (geformte textile Bewehrungselemente für Betonbauteile) und T09 (textilbewehrte Spritzmörtelschichten zur Instandsetzung von Wasserbauwerken) im SFB 532 der DFG; V1.2 (Richtlinie für Carbonbeton) und V2.1 ((Dauerstandverhalten von Carbonbeton) im C3 Projekt des BMBF

### **Ingenieurbüro Ewert, Düren**

**Januar 2012 – Mai 2013**

*Freier Mitarbeiter als Tragwerksplaner*

- Tragwerksplanung von Ein- und Mehrfamilienhäusern

### **HS&P Engineering Contractor GmbH, Herzogenrath**

**Februar 2011 – Mai 2012**

*Tragwerksplaner und Bauleiter*

- Planung und konstruktive Bearbeitung bei Neubau und Instandsetzung von Industriebauwerken
- Planung und konstruktive Bearbeitung von Anlagen mit wassergefährdenden Stoffen (VAWS)