

FACHSEMINAR (PRÄSENZ)

Wasserstofftechnologie für Mobilitätskonzepte der Zukunft

Wie sieht die Mobilität der Zukunft aus? Wie funktioniert ein Wasserstoff-basiertes Antriebssystem und welche Besonderheiten weist Wasserstoff für die Materialauswahl und Prozesstechnik auf? Diese und weitere Fragen werden im Seminar "Wasserstofftechnologie für Mobilitätskonzepte der Zukunft" behandelt.

Inhalte

Im Fachseminar "Wasserstofftechnologie für Mobilitätskonzepte der Zukunft" werden die Grundlagen der Wasserstofftechnologie anhand der beteiligten Komponenten wie Elektrolyseur, Brennstoffzelle, Tanks und Antriebssystemen herausgearbeitet. Anhand von praktischen Beispielen werden Szenarien vorgestellt, wie ein Wasserstoff-basiertes Antriebssystem thermodynamisch funktioniert und welche Besonderheiten er für die Materialauswahl und Prozesstechnik aufweist. Anhand aktueller Industrienaher Forschungsergebnisse werden die wesentlichen technischen und wirtschaftlichen Aspekte der Wasserstofftechnologie für die Mobilitätskonzepte der Zukunft (u.a. Urban Air Mobility) diskutiert.

An wen richtet sich dieses Angebot?

Ingenieure, Fachberater und Führungskräfte aus den Branchen Maschinenbau, Mobilität und Energietechnik.

Ihr Dozent

Prof. Dr.-Ing. André Baeten

Forschungsprofessor für Leichtbau und Faserverbundtechnologie, mit langjähriger Erfahrung in der Fluid-Struktur Interaktion tiefkalter Gase in Leichtbau-Tanks und mehr als 10 jähriger Berufspraxis als Forschungs-, Entwicklungs- und Systemingenieur in der Luftfahrtindustrie.

Termin, Dauer, Ort

Fachseminar (vor Ort):
Mittwoch, 25.01.2024
09:00 – 17:00 Uhr

Technische Hochschule Augsburg
Gebäude S (Silbermann-Villa)
Am Silbermannpark 2
86161 Augsburg

Teilnahmegebühr

520 €
470 € für Absolvent:innen der THA

Die Gebühr beinhaltet neben der Seminarteilnahme Pausengetränke und -verpflegung.

Ihr Kontakt

Nicole Bachschmid
Tel. +49 821 5586-3093
nicole.bachschmid@hs-augsburg.de

Sichern Sie sich Ihre Teilnahme!



www.tha.de/Weiterbildung/Fachseminar-Wasserstofftechnologie.html